

鉄道の歴史や駅舎など施設の特徴を説明。英

国から輸入した開業時の橋桁が今も現役で使

われていることを紹介し「駅舎を取り巻く景観も含め、貴重な鉄道遺産の宝庫だ」と強調した。



小西准教授（右）から美作地域の鉄道について学ぶ参加者

つやま検定備え 美作の鉄道学ぶ

津山商高 市民ら研修会

津山商高（津市山北）の商業クラブ生徒

でつくる実行委が来年2月に開く「美作の国つやま検定」の研修会

が18日、同高であり、

彦准教授（産業考古学）吉備国際大の小西伸

がJR津山線、因美線

といった地元ゆかりの出題テーマの一つ、美

実行委は鉄道にまつわる出題のほか、津山の歴史、文化に関する設問を考える。クラブの3年下山敏弘君（17）は「身近な鉄道が歴史的に価値があるものと知らない人も多いはず。力を合わせていい問題をつくりたい」と話した。4回目となる検定は来年2月11日に開催し、今秋から参加者を募る。

この日はクラブで復活に取り組んでいる美作地域ゆかりの土人形「天神人形」の絵付け体験もあった。

（小林貴之）